



# Policy Brief

## Beleidsmaatregelen volgens een geïntegreerde aanpak



Medegefinancierd door  
de Europese Unie

Dit project werd mede-gefinancierd door het Europese Unie. Opvattingen en meningen in dit document zijn echter uitsluitend die van de auteurs en komen niet noodzakelijk overeen met die van de Europese Unie of CINEA. Noch de Europese Unie, noch de steunverlenende autoriteit kunnen hiervoor verantwoordelijk worden gesteld.

## Waarom is een geïntegreerde aanpak cruciaal?

Uit feedback van de industrie en KMO's blijkt dat de vroegtijdige vervanging van oude motoren vaak niet succesvol is vanwege een groot aantal barrières die niet alleen van financiële aard zijn, maar onder andere ook een gebrek aan informatie en bewustzijn omvatten. Door een geïntegreerde aanpak te volgen, kan een situatie worden voorkomen waarin een beleidsmaatregel één barrière wegneemt, om vervolgens vast te stellen dat een andere barrière het einddoel nog steeds blokkeert. Een voorbeeld van zo'n geïntegreerde aanpak staat op pagina 3 van deze beleidsnota.

## Goede voorbeelden

### Goed voorbeeld 1: Klimaaktiv (Oostenrijk)

Het programma "klimaaktiv Energy Efficient Enterprises" ondersteunt industriële en commerciële bedrijven bij het optimaliseren van hun energie-efficiëntie door middel van verschillende maatregelen:

- Training en webinars voor bedrijven en energieconsultants
- Informatie en contactpersonen voor gesubsidieerde bedrijfsconsultaties
- Richtlijnen, factsheets en beoordelingsinstrumenten voor operationele energie-efficiëntiemaatregelen
- Posters en video's om het bewustzijn onder werknemers te vergroten
- Netwerken en uitwisselingsprogramma's rond de implementatie van energie-efficiëntiemaatregelen

De verantwoordelijke autoriteit voor het programma is het federale ministerie van Klimaatactie, Milieu, Energie, Mobiliteit, Innovatie en Technologie. Klimaaktiv wordt beheerd door het Oostenrijkse Energieagentschap, heeft een jaarlijks budget van €300.000 - €500.000, en werkt samen met nationale subsidieprogramma's voor investeringen in energie-efficiëntie.

### Goed voorbeeld 2: OekoBusiness Wenen (Oostenrijk)

OekoBusiness Wien is het milieuserviceprogramma voor kleine en middelgrote ondernemingen in Wenen. Het programma financiert bepaalde adviesdiensten om bedrijven aan te moedigen actie te ondernemen om hun impact op het milieu te verminderen. In drie fasen ontwikkelen de adviseurs oplossingen die zijn afgestemd op de behoeften van elk bedrijf:

- Fase 1: Samen met het bedrijf voeren de adviseurs een milieucheck-up uit om het energiebesparingspotentieel te beoordelen en punten van zwakke milieuprestaties op te sporen.
- Fase 2: Op basis van de resultaten van fase 1 kan het bedrijf beslissen over verdere deelname aan het programma en een geschikte adviesmodule selecteren.
- Fase 3: Het bedrijf ontwikkelt milieuprojecten, ondersteund door op maat gesneden adviesdiensten en de inbreng van deskundigen. De uitvoering begint al tijdens het eerste jaar van deelname. Een onafhankelijke commissie beoordeelt de geboekte vooruitgang en neemt een beslissing over de toekenning. Alle genomen maatregelen worden gedocumenteerd in de database van OekoBusiness Wien.

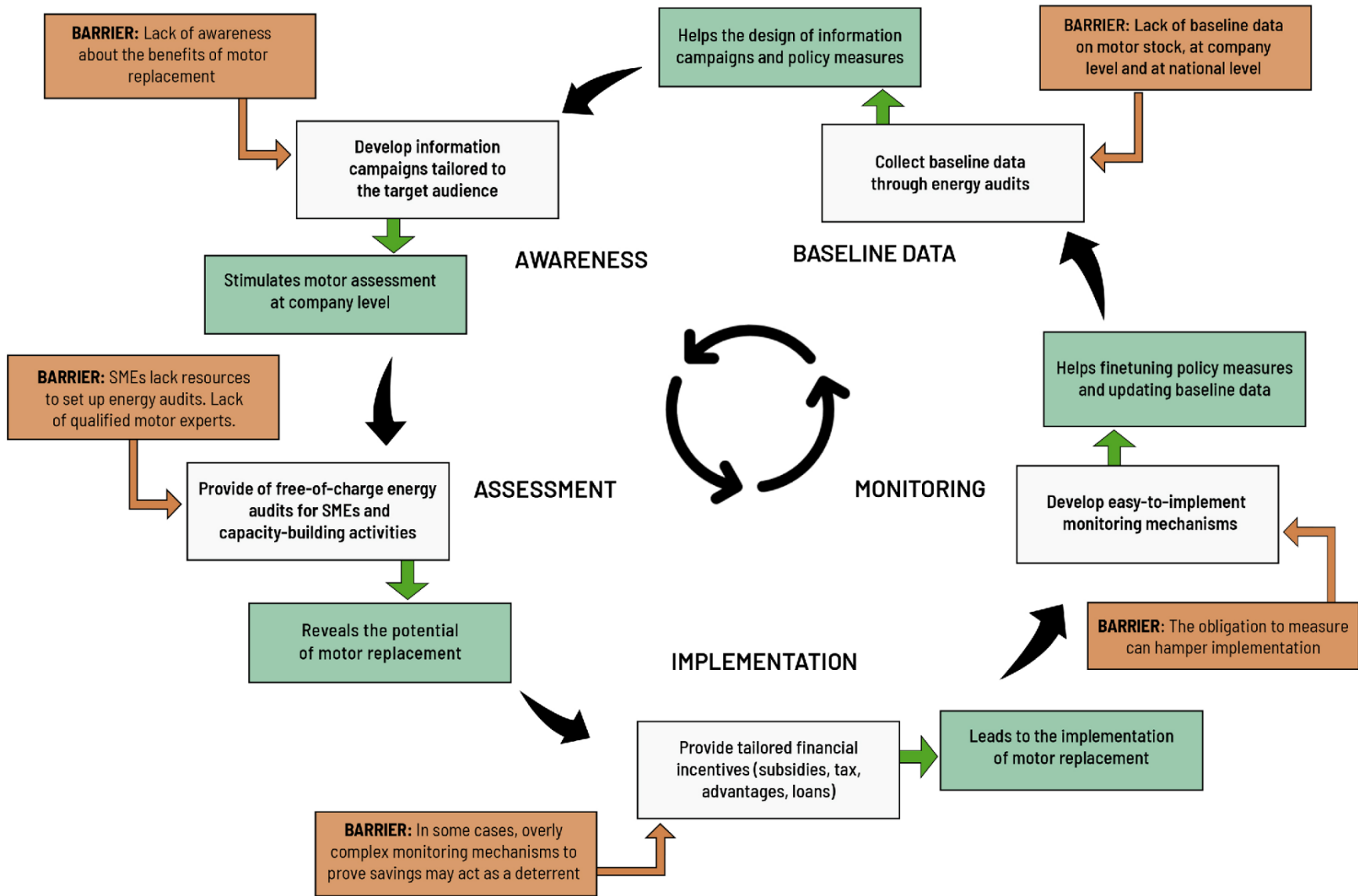
### Goed voorbeeld 3: Nationaal programma voor motorvervangng (NMRP) (India)

Dit initiatief is gericht op het bevorderen van energie-efficiëntie en het verminderen van het energieverbruik in de industriële sector. Het NMRP maakt gebruik van een combinatie van strategieën:

- Bundeling van de vraag: door de vraag naar energiezuinige motoren te bundelen, verlaagt het programma de kosten en stimuleert het fabrikanten om grotere volumes hoogrendementsmotoren te produceren.
- Bewustmaking: het programma voert outreach-activiteiten uit om belanghebbenden op te leiden en te informeren over de voordelen van hoogrendementsmotoren en energiebesparing.
- Financiering: het programma faciliteert financieringsopties die industriële bedrijven kunnen helpen de investeringskosten van motorvervangng te dekken en weloverwogen beslissingen te nemen.

Meer specifiek combineert het programma de volgende acties in een geïntegreerde aanpak die de meeste barrières voor vroegtijdige motorvervangng in de industrie aanpakt:

- Prijsverlaging door groepsaankopen
- Eenvoudige en innovatieve financieringsopties voor eindgebruikers, waarbij de instapkosten volledig worden gedekt door Energy Efficiency Services Limited (EESL), een joint venture van staatsbedrijven in de energiesector
- Pilotstudies voor typemotoren, inclusief een model voor de berekening van de verwachte energiebesparingen
- Bewustwordingsprogramma's rond de technische en commerciële aspecten van motorvervangng (met ICA India als outreach-partner)
- Een vaste levertijd, wat leidt tot minder vertragingen bij de levering van motoren
- Toevoeging van extra functies, zoals een verlengde garantie, after-sales ondersteuning en de optie voor walkthrough auditdiensten, om het voorstel aantrekkelijker te maken
- Vraagbundeling via gecontracteerde partners, resulterend in synergieën
- Een bewustwordingsprogramma voor eindgebruikers om weerstand tegen verandering aan te pakken



# EU-MORE



## Het EU-MORE-project

EU-MORE is een acroniem voor EUropean MOtor REnovation initiative. Dit LIFE-project heeft als doel de vervanging van oude, inefficiënte elektromotoren in de industrie en de dienstensector te versnellen. Elektromotoren blijven meestal 30 tot 40 jaar in bedrijf, wat veel langer is dan algemeen wordt aangenomen. Met doelgerichte acties kan het jaarlijkse vervangingspercentage van deze motoren worden verbeterd. Een snellere vervanging van oude motoren zou de EU extra energiebesparingen opleveren, bovenop het besparingspotentieel van de bestaande regelgeving, met alle voordelen vandien.

Projectwebsite:  
<https://eu-more.eu/>

## Projectpartners



Medegefinancierd door  
de Europese Unie

Dit project werd mede-gefinancierd door het Europese Unie. Opvattingen en meningen in dit document zijn echter uitsluitend die van de auteurs en komen niet noodzakelijk overeen met die van de Europese Unie of CINEA. Noch de Europese Unie, noch de steunverlenende autoriteit kunnen hiervoor verantwoordelijk worden gesteld.