



Policy Brief

Mesures politiques suivant une approche intégrée



Cofinancé par
l'Union européenne

Cofinancé par l'Union européenne. Les points de vue et opinions exprimés n'engagent toutefois que leur(s) auteur(s) et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne ou de CINEA. Ni l'Union européenne ni l'autorité qui accorde l'aide ne peuvent en être tenues responsables.

Pourquoi une approche intégrée est-elle cruciale ?

Les réactions de l'industrie et des PME révèlent que le remplacement précoce des vieux moteurs est souvent un échec en raison d'un large éventail d'obstacles qui ne sont pas seulement d'ordre financier, mais qui comprennent également un manque d'information et de sensibilisation, entre autres. L'adoption d'une approche intégrée permet d'éviter qu'une mesure politique ne supprime un obstacle, mais qu'un autre obstacle ne vienne encore entraver la réalisation de l'objectif final. Un exemple d'une telle approche intégrée est présenté à la page 3 de cette note d'information.

Exemples de bonnes pratiques

Bonne pratique 1 : Klimaaktiv (Autriche)

Le programme "klimaaktiv Energy Efficient Enterprises" aide les entreprises industrielles et commerciales à optimiser leur efficacité énergétique grâce à diverses mesures :

- Formation et séminaires en ligne pour les entreprises et les consultants en énergie
- Informations et contacts pour les consultations d'entreprises subventionnées
- Lignes directrices, fiches d'information et outils d'évaluation sur les mesures opérationnelles d'efficacité énergétique
- Affiches et vidéos pour sensibiliser les employés
- Mise en réseau et échange autour de la mise en œuvre de mesures d'efficacité énergétique

L'autorité responsable du programme est le ministère fédéral de l'action climatique, de l'environnement, de l'énergie, de la mobilité, de l'innovation et de la technologie. Klimaaktiv est géré par l'Agence autrichienne de l'énergie, avec un budget annuel de 300 000 à 500 000 euros, et coopère avec les programmes nationaux de subventions pour les investissements dans l'efficacité énergétique.

Bonne pratique 2 : OekoBusiness Vienne (Autriche)

OekoBusiness Wien est le programme de services environnementaux de la ville pour les petites et moyennes entreprises situées à Vienne. Le programme finance certains services de conseil afin d'encourager les entreprises à prendre des mesures pour réduire leur impact sur l'environnement. Les consultants élaborent des solutions adaptées aux besoins de chaque entreprise en trois étapes :

- Étape 1 : En collaboration avec l'entreprise, ils effectuent un bilan environnemental afin d'évaluer le potentiel d'économies d'énergie et de détecter les points faibles en matière de performance environnementale.
- Étape 2 : Sur la base des résultats de l'étape 1, l'entreprise peut décider de poursuivre sa participation au programme et sélectionner un module de conseil approprié.
- Étape 3 : Soutenue par des services de conseil sur mesure et des contributions d'experts, l'entreprise élabore son (ses) projet(s) environnemental(aux). La mise en œuvre commencera dès la première année de participation. Une commission indépendante

évalue les progrès réalisés et décide de l'attribution du prix. Toutes les mesures prises sont documentées dans la base de données OekoBusiness Wien.

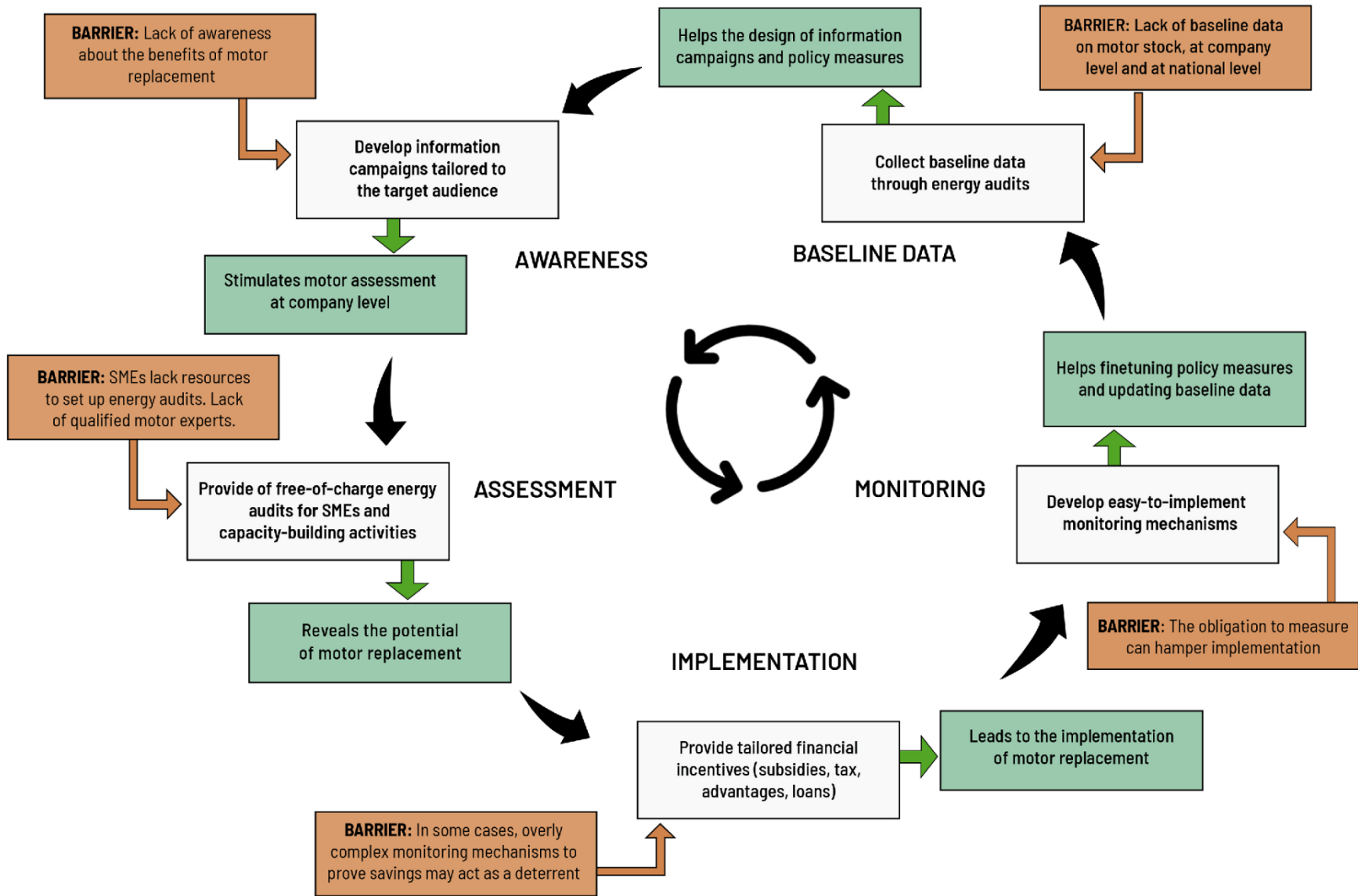
Bonne pratique 3 : Programme national de remplacement des moteurs (NMRP) (Inde)

Cette initiative vise à promouvoir l'efficacité énergétique et à réduire la consommation d'énergie dans le secteur industriel. Le PNMR utilise une combinaison de stratégies :

- Agrégation de la demande : en regroupant la demande de moteurs à haut rendement énergétique, le programme réduit les coûts et encourage les fabricants à produire des volumes plus importants de moteurs à haut rendement.
- Sensibilisation : le programme mène des activités de sensibilisation pour éduquer et informer les parties prenantes sur les avantages des moteurs à haut rendement et des économies d'énergie.
- Financement : le programme facilite les options de financement qui peuvent aider les entreprises industrielles à couvrir les coûts initiaux du remplacement des moteurs et à prendre des décisions en connaissance de cause.

Plus précisément, le programme combine les actions suivantes dans une approche intégrée qui s'attaque à la plupart des obstacles au remplacement précoce des moteurs dans l'industrie :

- Réduction des prix grâce à l'achat en gros
- Des options de financement faciles et innovantes pour les utilisateurs finaux, avec Energy Efficiency Services Limited (EESL), une coentreprise de compagnies d'électricité publiques, qui prend en charge l'intégralité du coût initial.
- Études pilotes pour la classification des principaux moteurs, établissant un modèle pour les économies présumées
- Programmes de sensibilisation aux aspects techniques et commerciaux du remplacement des moteurs (avec l'ICA India comme partenaire de proximité)
- Un délai de livraison fixe, ce qui permet de réduire les retards de livraison des moteurs
- L'inclusion de caractéristiques supplémentaires, telles qu'une garantie étendue, un service après-vente et l'option d'un service d'audit complet, afin de rendre la proposition plus attrayante.
- Agrégation de la demande par l'intermédiaire de partenaires agréés, ce qui permet de dégager des synergies
- Un programme de sensibilisation des utilisateurs finaux pour lutter contre la résistance au changement



EU-MORE



Projet EU-MORE

EU-MORE est un acronyme pour EUROpean MOtor RENovation initiative. Ce projet LIFE vise à accélérer le remplacement des moteurs électriques anciens et inefficaces dans l'industrie et le secteur des services. Les moteurs électriques ont tendance à rester en service pendant 30 à 40 ans, ce qui est beaucoup plus long qu'on ne le pense généralement. Une action rapide permettrait d'améliorer ce taux de remplacement. Dans l'UE, le remplacement plus rapide des vieux moteurs permettrait de réaliser des économies d'énergie supplémentaires, qui viendraient s'ajouter au potentiel d'économies offert par les réglementations existantes, avec tous les avantages qui en découlent.

Site web du projet :
<https://eu-more.eu/>

Partenaires du projet



Cofinancé par
l'Union européenne

Cofinancé par l'Union européenne. Les points de vue et opinions exprimés n'engagent toutefois que leur(s) auteur(s) et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne ou de CINEA. Ni l'Union européenne ni l'autorité qui accorde l'aide ne peuvent en être tenues responsables.