



# Policy brief

## Ολοκληρωμένη Προσέγγιση για Μέτρα Πολιτικής



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι απόψεις και οι γνώμες που εκφράζονται ανήκουν μόνο στον/στους συγγραφέα/συγγραφείς και δεν αντικατοπτρίζουν κατ' ανάγκη εκείνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της CINEA. Ούτε η Ευρωπαϊκή Ένωση ούτε η αρχή χρηματοδότησης μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνες γι' αυτές.

## Γιατί η ολοκληρωμένη προσέγγιση είναι κρίσιμη;

Τα σχόλια και οι παρατηρήσεις από τη βιομηχανία και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις αποκαλύπτουν ότι η έγκαιρη αντικατάσταση των παλαιών κινητήρων συχνά αποτυγχάνει λόγω πολλών διαφορετικών εμποδίων, τα οποία δεν είναι μόνο οικονομικής φύσεως, αλλά περιλαμβάνουν επίσης την έλλειψη ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης, μεταξύ άλλων θεμάτων. Ακολουθώντας μια ολοκληρωμένη προσέγγιση, μπορεί να αποφευχθεί η κατάσταση όπου ένα μέτρο πολιτικής βοηθά στο να ξεπεραστεί ένα εμπόδιο, για να διαπιστωθεί ότι ένα άλλο εμπόδιο εξακολουθεί να εμποδίζει τον τελικό στόχο. Ένα παράδειγμα μιας τέτοιας ολοκληρωμένης προσέγγισης παρουσιάζεται στη σελίδα 3 του παρόντος εγγράφου.

## Παραδείγματα καλών πρακτικών

### Καλή πρακτική 1: Klimaaktiv (Αυστρία)

Το πρόγραμμα "Klimaaktiv Energy Efficient Enterprises" υποστηρίζει τις βιομηχανικές και εμπορικές επιχειρήσεις στη βελτιστοποίηση της ενεργειακής τους απόδοσης μέσω διαφόρων μέτρων:

- Εκπαίδευση και διαδικτυακά σεμινάρια για επιχειρήσεις και ενεργειακούς συμβούλους
- Πληροφορίες και επαφές για επιδοτούμενες συμβουλευτικές υπηρεσίες
- Κατευθυντήριες γραμμές, ενημερωτικά δελτία και εργαλεία αξιολόγησης για μέτρα ενεργειακής απόδοσης
- Αφίσες και βίντεο για την ευαισθητοποίηση των εργαζομένων
- Δικτύωση και ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την εφαρμογή μέτρων ενεργειακής απόδοσης

Αρμόδια αρχή για το πρόγραμμα είναι το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Δράσης για το Κλίμα, Περιβάλλοντος, Ενέργειας, Κινητικότητας, Καινοτομίας και Τεχνολογίας. Το Klimaaktiv διαχειρίζεται από την Αυστριακή Υπηρεσία Ενέργειας, με ετήσιο προϋπολογισμό 300.000 - 500.000 €, και συνεργάζεται με εθνικά προγράμματα επιδότησης για επενδύσεις στην ενεργειακή απόδοση.

### Καλή πρακτική 2: OekoBusiness Vienna (Αυστρία)

Το OekoBusiness Wien είναι πρόγραμμα περιβαλλοντικών υπηρεσιών για μικρομεσαίες επιχειρήσεις που εδρεύουν στη Βιέννη. Το πρόγραμμα χρηματοδοτεί ορισμένες συμβουλευτικές υπηρεσίες για να ενθαρρύνει τις επιχειρήσεις να αναλάβουν δράση για τη μείωση των περιβαλλοντικών τους επιπτώσεων. Οι σύμβουλοι αναπτύσσουν λύσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες κάθε επιχείρησης σε τρία στάδια:

- Στάδιο 1: Μαζί με την εταιρεία, διενεργούν περιβαλλοντικό έλεγχο για την αξιολόγηση των δυνατοτήτων εξοικονόμησης ενέργειας και τον εντοπισμό σημείων με χαμηλές περιβαλλοντικές επιδόσεις.
- Στάδιο 2: Με βάση τα αποτελέσματα του σταδίου 1, η εταιρεία μπορεί να αποφασίσει την περαιτέρω συμμετοχή της στο πρόγραμμα και να επιλέξει την κατάλληλη ενότητα συμβουλευτικής υποστήριξης.
- Στάδιο 3: Με την υποστήριξη προσαρμοσμένων συμβουλευτικών υπηρεσιών και τη συμβολή εμπειρογνομώνων, η εταιρεία αναπτύσσει τα περιβαλλοντικά της έργα. Η

υλοποίηση ξεκινάει ήδη κατά το πρώτο έτος συμμετοχής. Μια ανεξάρτητη επιτροπή αξιολογεί την πρόοδο που σημειώνεται. Όλα τα μέτρα που υλοποιούνται, καταχωρούνται στη βάση δεδομένων του OekoBusiness Wien.

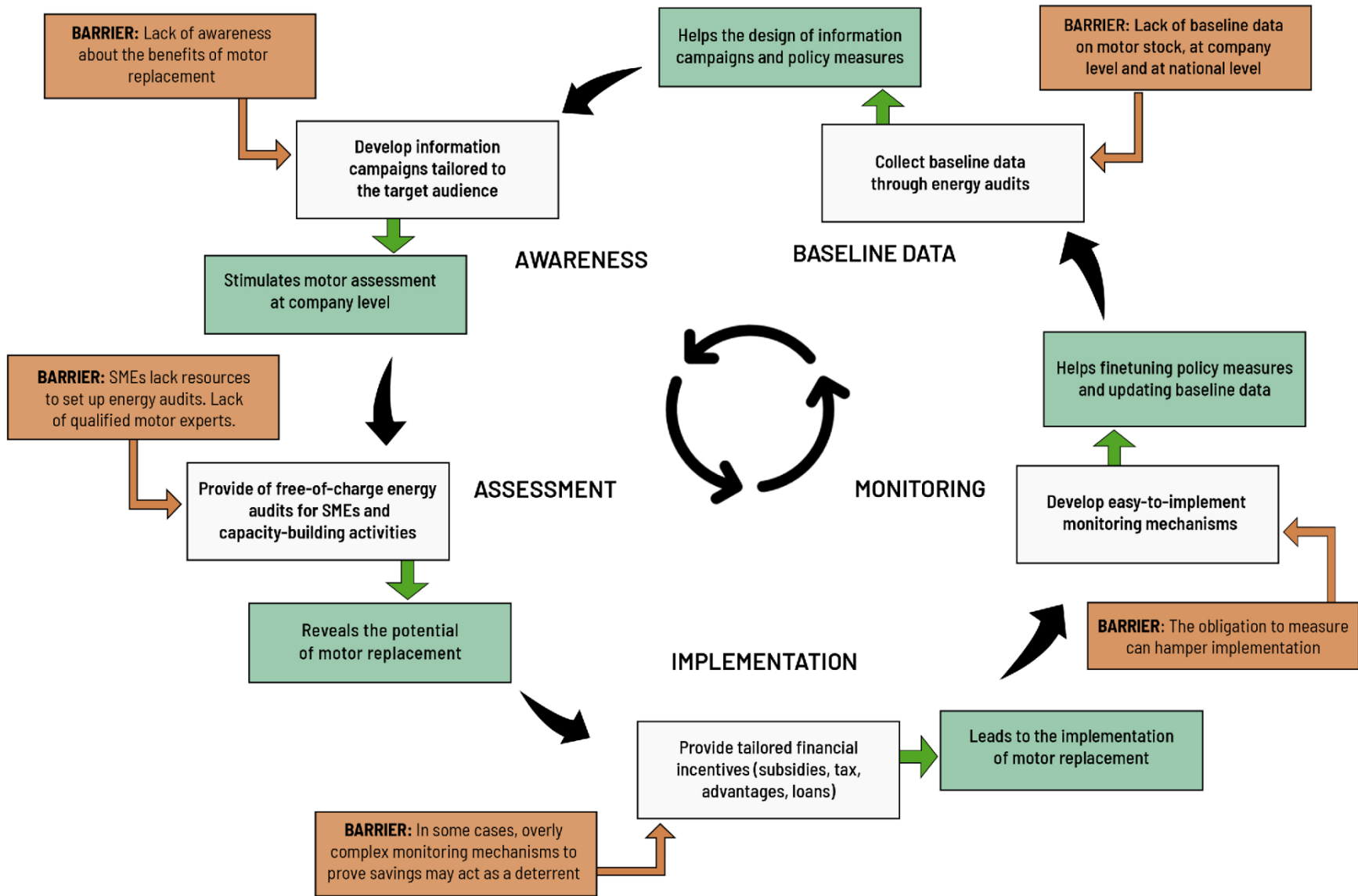
### **Καλή πρακτική 3: Εθνικό πρόγραμμα αντικατάστασης κινητήρων (NMRP) (Ινδία)**

Η πρωτοβουλία αυτή αποσκοπεί στην προώθηση της ενεργειακής απόδοσης και στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας στον βιομηχανικό τομέα. Το NMRP χρησιμοποιεί ένα συνδυασμό στρατηγικών:

- Ομαδοποίηση Ζήτησης: Με την ομαδοποίηση της ζήτησης για ενεργειακά αποδοτικούς κινητήρες, το πρόγραμμα μειώνει το κόστος και ενθαρρύνει τους κατασκευαστές να παράγουν μεγαλύτερες ποσότητες κινητήρων υψηλής απόδοσης.
- Ενίσχυση της ευαισθητοποίησης: το πρόγραμμα διεξάγει δραστηριότητες εκπαίδευσης και ενημέρωσης των ενδιαφερομένων σχετικά με τα οφέλη των κινητήρων υψηλής απόδοσης και της εξοικονόμησης ενέργειας.
- Χρηματοδότηση: το πρόγραμμα παρέχει επιλογές χρηματοδότησης που μπορούν να βοηθήσουν τις βιομηχανικές επιχειρήσεις να καλύψουν το αρχικό κόστος αντικατάστασης των κινητήρων και να λάβουν τεκμηριωμένες αποφάσεις.

Πιο συγκεκριμένα, το πρόγραμμα συνδυάζει τις ακόλουθες δράσεις σε μια ολοκληρωμένη προσέγγιση που αντιμετωπίζει τα περισσότερα εμπόδια για την έγκαιρη αντικατάσταση των κινητήρων στη βιομηχανία:

- Μείωση τιμών μέσω μαζικής προμήθειας
- Εύκολες και καινοτόμες επιλογές χρηματοδότησης για τους τελικούς χρήστες, με την Energy Efficiency Services Limited (EESL), μια κοινοπραξία κρατικών εταιρειών ενέργειας, να αναλαμβάνει ολόκληρο το αρχικό κόστος.
- Πιλοτικές μελέτες για τις βασικές κατηγορίες κινητήρων, για τον καλύτερο υπολογισμό εξοικονόμησης πόρων
- Προγράμματα ευαισθητοποίησης σχετικά με τις τεχνικές και εμπορικές πτυχές της αντικατάστασης κινητήρων (με το ICA India ως εταίρο προσέγγισης)
- Ένα σταθερό χρονοδιάγραμμα παράδοσης των νέων κινητήρων, που οδηγεί σε μειωμένες καθυστερήσεις
- Συμπερίληψη πρόσθετων χαρακτηριστικών, όπως εκτεταμένη εγγύηση, υποστήριξη μετά την πώληση και δυνατότητα παροχής υπηρεσιών ελέγχου, για να καταστεί η πρόταση πιο ελκυστική.
- Ομαδοποίηση ζήτησης μέσω εξουσιοδοτημένων συνεργατών, με αποτέλεσμα συνέργειες
- Πρόγραμμα ευαισθητοποίησης των τελικών χρηστών ώστε να μειωθούν οι αντιστάσεις για αλλαγές



# EU-MORE



## Έργο EU-MORE

Το EU-MORE είναι ακρωνύμιο της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας European MOtor REnovation. Στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE, το έργο έχει ως στόχο να επιταχύνει την αντικατάσταση των παλαιών, ενεργοβόρων ηλεκτροκινητήρων στη βιομηχανία και στον τομέα των υπηρεσιών. Οι ηλεκτροκινητήρες τείνουν να παραμένουν σε λειτουργία για 30 έως 40 χρόνια, δηλαδή πολύ περισσότερο από ό,τι γενικά αναμένεται. Με άμεσες δράσεις, η αντικατάσταση παλαιών και ενεργοβόρων ηλεκτροκινητήρων θα μπορούσε να επιταχυνθεί. Στην ΕΕ, η ταχύτερη αντικατάσταση των παλαιών κινητήρων θα οδηγούσε σε πρόσθετη εξοικονόμηση ενέργειας, πέραν του δυναμικού εξοικονόμησης των υφιστάμενων Κανονισμών.

Ιστοσελίδα του έργου:  
<https://eu-more.eu/>

### Εταίροι του έργου



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι απόψεις και οι γνώμες που εκφράζονται ανήκουν μόνο στον/στους συγγραφέα/συγγραφείς και δεν αντικατοπτρίζουν κατ' ανάγκη εκείνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της CINEA. Ούτε η Ευρωπαϊκή Ένωση ούτε η αρχή χρηματοδότησης μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνες γι' αυτές.