



Policy Brief

Niet-energetische voordelen



Medegefinancierd door
de Europese Unie

Dit project werd mede-gefinancierd door het Europese Unie. Opvattingen en meningen in dit document zijn echter uitsluitend die van de auteurs en komen niet noodzakelijk overeen met die van de Europese Unie of CINEA. Noch de Europese Unie, noch de steunverlenende autoriteit kunnen hiervoor verantwoordelijk worden gesteld.

Waarom is dit belangrijk?

Hoe werkt het?

Wat maakt het effectief?

Zijn er goede voorbeelden?

Hoe kunnen we de impact inschatten?

Waarom is dit belangrijk?

Niet-energetische voordelen zijn de positieve resultaten die voortvloeien uit een verbetering van de energie-efficiëntie en die verder gaan dan de vermindering van het energieverbruik en de energiekosten. Verbeteringen in de energie-efficiëntie van motorsystemen gaan meestal gepaard met verschillende bijkomende voordelen, zoals minder onderhoud, minder stilstand, verbeterde betrouwbaarheid, hogere flexibiliteit, kortere productietijden, minder productieverlies, hogere productiviteit en efficiëntere kwaliteitscontrole. Ze gaan ook gepaard met voordelen op maatschappelijk of macro-economisch niveau. Deze maatschappelijke voordelen omvatten de positieve gevolgen voor de volksgezondheid, het scheppen van banen, armoedebestrijding, energiezekerheid, voordelen voor de overheidsbegroting of het beperken van de klimaatverandering. Deze bijkomende voordelen kunnen gunstige voorwaarden tot actie scheppen en de weegschaal doen doorslaan voor industriële beslissers.

Hoe werkt het?

Het in rekening brengen van niet-energetische voordelen kan de programma's voor de vervanging van oude, inefficiënte motoren verbeterd aantrekkelijker maken. Het kan aantonen dat de voordelen verder gaan dan directe energiebesparingen. Deze voordelen spreken een breder scala aan belanghebbenden aan en verhogen de algehele kosteneffectiviteit en wenselijkheid van het project. Energie-efficiëntie is meestal geen voldoende sterke drijfveer voor investeringen industriële bedrijven, omdat het niet wordt aanzien als een bijdrage aan het concurrentievermogen van de onderneming. Het opnemen van niet-energetische voordelen in projecten voor het vervangen van motoren en het optimaliseren van motorsystemen kan het strategische belang van de investering verhogen door een breder scala aan prioriteiten aan te pakken, zoals operationele uitmuntendheid, risicobeperking, het welzijn van werknemers en maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het verplaatst de discussie van louter kostenbesparing naar waardecreatie.

Het kwantificeren van niet-energetische voordelen en de opname ervan in investeringsberekeningen kan de economische aantrekkelijkheid van de maatregelen sterk verhogen. Bovendien kan het benadrukken van niet-energetische voordelen aansluiten bij doelstellingen van maatschappelijk verantwoord ondernemen, waardoor projecten in aanmerking komen voor extra financiering of subsidies.

Maatschappelijke voordelen kunnen energie-efficiëntiebeleid aantrekkelijker maken voor beleidsmakers. Door niet-energetische voordelen – zoals het vermijden van capaciteit voor elektriciteitsopwekking, -transmissie en -distributie – op te nemen in de evaluatie van energie-efficiëntieprogramma's, kan de kosteneffectiviteit van deze programma's aanzienlijk verhogen.

Wat maakt het effectief?

- **Bewustmakingscampagnes:** de belangrijkste belanghebbenden (bvb. De exploitanten van elektriciteitscentrales, energiemanagers) informeren over de bijkomende, niet-energetische voordelen van het gebruik van hoogrendementsmotoren.
- **Berekeningsmethodologie:** het creëren van solide methodologieën voor de kwantificering van niet-energetische voordelen, die besluitvormers vertrouwen geven.
- **Effectieve communicatie van niet-energetische voordelen:** bij het opnemen van een evaluatie van niet-energetische voordelen in de beleidsvorming moeten de voordelen duidelijk worden uitgelegd en gekoppeld aan tastbare resultaten (bv. minder stilstand, minder afval, meer controle).
- **Synergieën met bestaande programma's:** de integratie van niet-energetische voordelen in bestaande programma's (bv. verplichte energieaudits) kan hun impact verhogen, aangezien ze de terugverdientijd van energie-efficiëntie maatregelen kunnen verkorten.

Zijn er goede voorbeelden?

De energie-efficiëntieprogramma's van Massachusetts (USA), met name de programma's die worden geïmplementeerd in het kader van het **Mass Save**-initiatief, integreren niet-energetische voordelen in hun energie-efficiëntiekader. De programma's gebruiken een **TRC-test (Total Resource Cost)** als belangrijkste evaluatie-instrument voor de kosteneffectiviteit. Door niet-energetische voordelen op te nemen in de berekeningen, geeft de test een completer beeld van de voordelen die energie-efficiëntieprogramma's opleveren. Het programma maakt onderscheid tussen:

- **Niet-energetische voordelen voor deelnemers:** voordelen die deelnemers aan het programma direct ervaren, zoals lagere onderhoudskosten en verbeterd comfort.
- **Maatschappelijke niet-energetische voordelen:** bredere maatschappelijke effecten, zoals minder vervuiling en lagere kosten voor gezondheidszorg door een betere luchtkwaliteit.

Hoe kunnen we de impact inschatten?

Sleutelindicatoren om de impact van niet-energetische voordelen van een vroegtijdige vervanging van inefficiënte motoren te beoordelen:

- Reducties broeikasgasemissies
- Lagere onderhoudskosten en minder productiestilstand
- Verbeterde productiviteit
- Kosteneffectiviteit
- Verminderde uitbreidingsbehoeften voor het elektriciteitssysteem (opwekking, transmissie en distributie)

EU-MORE



EU-MORE project

EU-MORE is een acroniem voor EUropean MOtor REnovation initiative. Dit LIFE-project heeft als doel de vervanging van oude, inefficiënte elektromotoren in de industrie en de dienstensector te versnellen. Elektromotoren blijven meestal 30 tot 40 jaar in bedrijf, wat veel langer is dan algemeen wordt aangenomen. Met doelgerichte acties kan het jaarlijkse vervangingspercentage van deze motoren worden verbeterd. Een snellere vervanging van oude motoren zou de EU extra energiebesparingen opleveren, bovenop het besparingspotentieel van de bestaande regelgeving, met alle voordelen vandien.

Projectwebsite:
<https://eu-more.eu/>

Projectpartners



Medegefinancierd door
de Europese Unie

Dit project werd mede-gefinancierd door het Europese Unie. Opvattingen en meningen in dit document zijn echter uitsluitend die van de auteurs en komen niet noodzakelijk overeen met die van de Europese Unie of CINEA. Noch de Europese Unie, noch de steunverlenende autoriteit kunnen hiervoor verantwoordelijk worden gesteld.