



Policy Brief

Benefici non energetici



Cofinanziato
dall'Unione europea

Cofinanziato dall'Unione Europea. Le opinioni espresse sono tuttavia esclusivamente quelle dell'autore o degli autori e non riflettono necessariamente quelle dell'Unione Europea o di CINEA. Né l'Unione Europea né l'autorità concedente possono essere ritenute responsabili per esse.

Perché è importante?

Come funziona?

Cosa lo rende efficace?

Ci sono esempi positivi?

Come possiamo stimare l'impatto?

Perché è importante?

I benefici non energetici (Non-Energy Benefits, NEB) sono i risultati positivi che derivano dai miglioramenti dell'efficienza energetica, al di là della semplice riduzione del consumo energetico e dei costi. I miglioramenti dell'efficienza energetica dei sistemi a motore sono spesso accompagnati da diversi benefici collaterali, ad esempio rispetto alla manutenzione, ai tempi di fermo macchina, all'affidabilità, alla flessibilità, ai tempi di produzione, alle perdite di produzione, alla produttività e al controllo qualità. I vantaggi sono anche a livello sociale o macroeconomico. Questi benefici sociali includono l'impatto sulla salute pubblica, la creazione di posti di lavoro, la riduzione della povertà, la sicurezza energetica, il bilancio pubblico o la mitigazione dei cambiamenti climatici. Considerare questi co-benefici può migliorare notevolmente le possibilità di azione, in quanto possono far pendere la bilancia dalla parte dei decisori.

Come funziona?

L'inclusione di un'analisi dei NEB nello sviluppo di programmi per la sostituzione di vecchi motori inefficienti ne migliora significativamente l'attrattiva, mostrando un valore aggiuntivo rispetto al risparmio energetico diretto. Questi benefici si rivolgono a una gamma più ampia di stakeholder e aumentano l'efficacia dei costi e l'appetibilità del progetto nel suo complesso. Il più delle volte l'efficienza energetica non è un motore sufficientemente forte per gli investimenti all'interno delle aziende, in quanto non viene vista come un contributo alla competitività dell'azienda. L'inclusione dei NEB nei progetti di sostituzione dei motori e di ottimizzazione dei sistemi a motore può aumentare l'importanza strategica dell'investimento, affrontando una gamma più ampia di priorità come l'eccellenza operativa, la mitigazione dei rischi, il benessere dei dipendenti e la responsabilità sociale dell'azienda. Il discorso si sposta dalla semplice riduzione dei costi alla creazione di valore.

Soprattutto, la quantificazione degli NEB e la loro inclusione nel calcolo degli investimenti può aumentare notevolmente l'attrattiva economica delle misure. Inoltre, l'evidenziazione dei NEB può allinearsi con gli obiettivi di responsabilità sociale dell'impresa, rendendo i progetti idonei a ricevere ulteriori finanziamenti o sovvenzioni.

I benefici per la società possono migliorare l'attrattiva dell'introduzione di politiche di efficienza energetica per i decisori politici. L'inclusione di NEB, quali la capacità installata evitata e i costi di trasmissione e distribuzione, nella valutazione dei programmi di efficienza energetica può anche aumentare notevolmente il loro rapporto costo-efficacia.

Cosa lo rende efficace?

- **Campagne di sensibilizzazione:** Informare le principali parti interessate (operatori degli impianti, gestori dell'energia) sui co-benefici dell'utilizzo di motori ad alta efficienza.
- **Metodologia di calcolo:** Creare metodologie solide per la quantificazione dei NEB che diano fiducia ai decisori.
- **Comunicazione efficace dei NEB:** Quando si incorpora una valutazione dei NEB nel processo decisionale, i benefici devono essere spiegati chiaramente e collegati a risultati tangibili (ad esempio, riduzione dei tempi di inattività, riduzione dei rifiuti, aumento del controllo).
- **Sinergie con i programmi esistenti:** L'integrazione dei NEB nei programmi esistenti (ad esempio, le diagnosi energetiche obbligatorie) può migliorare i risultati, in quanto hanno il potenziale di ridurre il tempo di ritorno delle misure di efficienza energetica.

Ci sono esempi positivi?

I programmi di efficienza energetica del Massachusetts, in particolare quelli attuati nell'ambito dell'iniziativa **Mass Save**, integrano i benefici non energetici (NEB) nel loro quadro di efficienza energetica. I programmi utilizzano il **test del costo totale delle risorse (TRC)** come strumento principale di valutazione dell'efficacia dei costi. Questo test, incorporando i NEB nei suoi calcoli, fornisce un quadro più completo dei benefici apportati dai programmi di efficienza energetica. Il programma fa una distinzione tra:

- **NEB dei partecipanti:** Benefici sperimentati direttamente dai partecipanti al programma, come la riduzione dei costi di manutenzione e il miglioramento del comfort.
- **NEB sociali:** Impatti sociali più ampi, come la riduzione dell'inquinamento e dei costi sanitari grazie a una migliore qualità dell'aria.

Come possiamo stimare l'impatto?

Indicatori chiave per valutare l'impatto dei benefici non energetici per la sostituzione accelerata dei motori:

- Riduzione delle emissioni di gas serra
- Riduzione dei costi di manutenzione e dei tempi di inattività
- Miglioramento della produttività
- Costo-efficacia
- Riduzione delle esigenze di espansione del sistema elettrico

EU-MORE



Progetto EU-MORE

EU-MORE è l'acronimo di EUropean MOtor RENovation initiative. Questo progetto LIFE mira ad accelerare la sostituzione dei motori elettrici vecchi e inefficienti nell'industria e nel settore dei servizi. I motori elettrici tendono a rimanere in servizio per 30-40 anni, molto più a lungo di quanto si pensi. Con un'azione rapida, questo tasso di sostituzione potrebbe essere migliorato. Nell'UE, una sostituzione più rapida dei vecchi motori consentirebbe di ottenere ulteriori risparmi energetici, oltre al potenziale di risparmio delle normative esistenti, con tutti i vantaggi che ne derivano.

Sito web del progetto:
<https://eu-more.eu/>

Partner del progetto



Cofinanziato
dall'Unione europea

Cofinanziato dall'Unione Europea. Le opinioni espresse sono tuttavia esclusivamente quelle dell'autore o degli autori e non riflettono necessariamente quelle dell'Unione Europea o di CINEA. Né l'Unione Europea né l'autorità concedente possono essere ritenute responsabili per esse.