



Policy Brief

Avantages non énergétiques



Cofinancé par
l'Union européenne

Cofinancé par l'Union européenne. Les points de vue et opinions exprimés n'engagent toutefois que leur(s) auteur(s) et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne ou de CINEA. Ni l'Union européenne ni l'autorité qui accorde l'aide ne peuvent en être tenues responsables.

Pourquoi est-ce important ?

Comment fonctionnent-ils ?

Qu'est-ce qui les rend efficaces ?

Existe-t-il de bons exemples ?

Comment évaluer l'impact ?

Pourquoi est-ce important ?

Les avantages non énergétiques (non-energy benefits ou NEBs) sont les impacts positifs qui découlent des améliorations de l'efficacité énergétique, au-delà de la simple réduction de la consommation d'énergie et des coûts. Les améliorations de l'efficacité énergétique des systèmes de motorisation s'accompagnent le plus souvent de plusieurs avantages connexes, tels que la réduction de la maintenance et des temps d'arrêt, l'amélioration de la fiabilité, une plus grande flexibilité, la réduction des temps de production, la réduction des pertes de production, l'augmentation de la productivité et du contrôle de la qualité. Ils s'accompagnent également d'avantages au niveau sociétal ou macroéconomique. Ces avantages sociétaux incluent des impacts sur la santé publique, la création d'emplois, la réduction de la pauvreté, la sécurité énergétique, le budget public ou l'atténuation du changement climatique. La prise en compte de ces co-bénéfices peut grandement améliorer les possibilités d'action, car ils peuvent faire pencher la balance pour les décideurs.

Comment fonctionnent-ils ?

L'inclusion d'une analyse des NEBs lors de l'élaboration de programmes de remplacement de vieux moteurs inefficaces améliore considérablement l'attrait de ces programmes en mettant en évidence une valeur supplémentaire au-delà des économies d'énergie directes. Ces avantages intéressent un plus grand nombre de parties prenantes et renforcent la rentabilité globale et l'intérêt du projet. Le plus souvent, l'efficacité énergétique n'est pas un moteur d'investissement suffisamment puissant au sein des entreprises, car elle n'est pas considérée comme contribuant à la compétitivité de l'entreprise. L'inclusion des NEBs dans les projets de remplacement des moteurs et d'optimisation des systèmes de motorisation peut accroître l'importance stratégique de l'investissement en répondant à un éventail plus large de priorités telles que l'excellence opérationnelle, l'atténuation des risques, le bien-être des employés et la responsabilité sociale de l'entreprise. La discussion passe ainsi de la simple réduction des coûts à la création de valeur. Plus important encore, la quantification des NEBs et leur prise en compte dans les calculs d'investissement peuvent considérablement accroître l'attrait économique des mesures. En outre, la mise en évidence des NEBs peut s'aligner sur les objectifs de responsabilité sociale des entreprises, rendant les projets éligibles à un financement ou à des subventions supplémentaires. Les avantages pour la société peuvent rendre l'introduction de politiques d'efficacité énergétique plus attrayante pour les décideurs politiques. L'inclusion de NEBs tels que la capacité évitée, les coûts de transmission et de distribution dans l'évaluation des programmes d'efficacité énergétique peut également augmenter considérablement leur efficacité en termes de coûts.

Qu'est-ce qui les rend efficaces ?

- **Campagnes de sensibilisation** : Informer les principales parties prenantes (exploitants d'installations, gestionnaires de l'énergie) des avantages connexes de l'utilisation de moteurs à haut rendement.
- **Méthodologie de calcul** : Créer des méthodologies solides pour la quantification des NEBs qui donnent confiance aux décideurs.
- **Communication efficace des NEBs** : Lors de l'intégration d'une évaluation des NEBs dans l'élaboration des politiques, les avantages doivent être clairement expliqués et liés à des résultats tangibles (par exemple : réduction des temps d'arrêt, réduction des déchets, contrôle accru).
- **Synergies avec les programmes existants** : L'intégration des NEBs dans les programmes existants (par exemple les audits énergétiques obligatoires) peut améliorer les résultats, car ils ont le potentiel de réduire le temps de retour sur investissement des mesures d'efficacité énergétique.

Existe-t-il de bons exemples ?

Les programmes d'efficacité énergétique du Massachusetts, en particulier ceux mis en œuvre dans le cadre de l'initiative **Mass Save**, intègrent les avantages non énergétiques (NEBs) dans leur cadre d'efficacité énergétique. Les programmes utilisent le **test du coût total des ressources (Total Resource Cost, TRC)** comme principal outil d'évaluation de la rentabilité. En intégrant les avantages non énergétiques dans ses calculs, le test donne une image plus complète des avantages apportés par les programmes d'efficacité énergétique. Le programme fait une distinction entre :

- **NEBs des participants** : Avantages directement ressentis par les participants au programme, tels que la réduction des coûts d'entretien et l'amélioration du confort.
- **NEBs sociétaux** : Impacts sociétaux plus larges, tels que la réduction de la pollution et des coûts des soins de santé grâce à une meilleure qualité de l'air.

Comment évaluer l'impact ?

Indicateurs clés pour évaluer l'impact des avantages non énergétiques pour le remplacement accéléré des moteurs :

- Réduction des émissions de gaz à effet de serre
- Réduction des coûts de maintenance et des temps d'arrêt
- Amélioration de la productivité
- Rapport coût-efficacité
- Réduction des besoins d'expansion du système électrique

EU-MORE



Projet EU-MORE

EU-MORE est un acronyme pour EUROpean MOtor RENovation initiative. Ce projet LIFE vise à accélérer le remplacement des moteurs électriques anciens et inefficaces dans l'industrie et le secteur des services. Les moteurs électriques ont tendance à rester en service pendant 30 à 40 ans, ce qui est beaucoup plus long qu'on ne le pense généralement. Une action rapide permettrait d'améliorer ce taux de remplacement. Dans l'UE, le remplacement plus rapide des vieux moteurs permettrait de réaliser des économies d'énergie supplémentaires, qui viendraient s'ajouter au potentiel d'économies offert par les réglementations existantes, avec tous les avantages qui en découlent.

Site web du projet :
<https://eu-more.eu/>

Partenaires du projet



Cofinancé par
l'Union européenne

Cofinancé par l'Union européenne. Les points de vue et opinions exprimés n'engagent toutefois que leur(s) auteur(s) et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne ou de CINEA. Ni l'Union européenne ni l'autorité qui accorde l'aide ne peuvent en être tenues responsables.