



Policy Brief

Beneficios no energéticos



Cofinanciado por
la Unión Europea

Cofinanciado por la Unión Europea. Las opiniones expresadas son únicamente las del autor(es) y no reflejan necesariamente la opinión de la Unión Europea ni de CINEA. Ni la Unión Europea ni la entidad financiadora pueden ser consideradas responsables de las mismas.

¿Por qué es importante?

¿Cómo funciona?

¿Qué medidas mejoran su eficacia?

¿Hay buenos ejemplos?

¿Cómo podemos estimar el impacto?

¿Por qué es importante?

Los beneficios no energéticos (BNE) son los resultados positivos que se derivan de las mejoras de la eficiencia energética, más allá de la mera reducción del consumo y los costes energéticos. Las mejoras en la eficiencia energética de los sistemas de motores suelen ir acompañadas de varios beneficios colaterales, como la reducción del mantenimiento, reducción del tiempo de inactividad, mejora de la fiabilidad, mayor flexibilidad, reducción del tiempo de producción, reducción de las pérdidas de producción, aumento de la productividad y control de calidad. También conllevan beneficios a nivel social o macroeconómico. Estos beneficios sociales incluyen impactos en la salud pública, creación de empleo, reducción de la pobreza, seguridad energética, presupuesto público o mitigación del cambio climático. Tener en cuenta estos beneficios colaterales puede mejorar mucho las posibilidades de actuación, ya que pueden inclinar la balanza para los responsables de la toma de decisiones.

¿Cómo funciona?

Incluir un análisis de los BNE al desarrollar programas de sustitución de motores antiguos ineficientes mejora significativamente su atractivo al mostrar un valor adicional más allá del ahorro directo de energía. Estos beneficios atraen a un mayor número de partes interesadas y aumentan la rentabilidad y conveniencia del proyecto. En la mayoría de los casos, la eficiencia energética no es un argumento suficientemente importante en las empresas, ya que no se considera que contribuya a su competitividad. La inclusión de los BNE en los proyectos de sustitución de motores y optimización de sistemas de motores puede aumentar la importancia estratégica de la inversión al abordar una gama más amplia de prioridades, como la excelencia operativa, la mitigación de riesgos, el bienestar de los empleados y la responsabilidad social de las empresas. De este modo, el debate pasa de la mera reducción de costes a la creación de valor. Y lo que es más importante, la cuantificación de los BNE y su inclusión en los cálculos de inversión puede aumentar enormemente el atractivo económico de las medidas. Además, los BNE pueden alinearse con los objetivos de responsabilidad social corporativa, haciendo que los proyectos puedan optar a financiación o subvenciones adicionales.

Los beneficios sociales pueden mejorar el atractivo de la introducción de políticas de eficiencia energética para los responsables políticos. La inclusión de BNE, como los costes evitados en generación eléctrica, así como su transporte y distribución, en la evaluación de los programas de eficiencia energética también puede aumentar en gran medida su rentabilidad.

¿Qué medidas mejoran su eficacia?

- **Campañas de sensibilización:** Informar a los principales interesados (operadores de plantas, gestores energéticos) sobre los beneficios colaterales del uso de motores de alta eficiencia.
- **Metodología de cálculo:** Creación de metodologías sólidas para la cuantificación de los NEB que den confianza a los responsables de la toma de decisiones.
- **Comunicación eficaz de los BNE:** Cuando se incorpora una evaluación de los BNE en la elaboración de programas, los beneficios deben explicarse claramente y vincularse a resultados tangibles (por ejemplo, reducción del tiempo de inactividad, reducción de residuos, mayor control).
- **Sinergias con los programas existentes:** La incorporación de BNE a programas existentes (por ejemplo, auditorías energéticas obligatorias) puede mejorar los resultados, ya que tienen el potencial de reducir el tiempo de amortización de las medidas de eficiencia energética.

¿Hay buenos ejemplos?

Los programas de eficiencia energética de Massachusetts, en particular los aplicados en el marco de la iniciativa **Mass Save**, integran los beneficios no energéticos (BNE) en su marco de eficiencia energética. Los programas utilizan el **coste total de los recursos (TRC)** como principal herramienta en la evaluación de la rentabilidad. Al incorporar los BNE en sus cálculos, esta metodología ofrece una imagen más completa de los beneficios aportados por los programas de eficiencia energética. El programa distingue entre:

- **BNE de los participantes:** Beneficios experimentados directamente por los participantes en el programa, como menores costes de mantenimiento y mayor confort.
- **NEBs sociales:** Impactos sociales más amplios, como la reducción de la contaminación y de los costes sanitarios gracias a la mejora de la calidad del aire.

¿Cómo podemos estimar el impacto?

Indicadores clave para evaluar el impacto de los beneficios no energéticos de la sustitución acelerada de motores:

- Reducción de emisiones de GEI
- Reducción de los costes de mantenimiento y de los tiempos de inactividad
- Mejora de la productividad
- Relación coste-eficacia
- Reducción de las necesidades de ampliación del sistema eléctrico

EU-MORE



Proyecto EU-MORE

EU-MORE es el acrónimo de EUROpean MOtor RENovation initiative. Este proyecto LIFE pretende acelerar la sustitución de motores eléctricos viejos e ineficientes en la industria y el sector servicios. Los motores eléctricos suelen estar en servicio entre 30 y 40 años, es decir, mucho más de lo que se cree. Interviniendo a tiempo estas cifras pueden mejorarse. En la UE, una sustitución acelerada de los motores viejos permitiría ahorrar energía más allá del potencial de ahorro asegurado por la normativa vigente, con todas las ventajas que ello conlleva.

Página web del proyecto:
<https://eu-more.eu/>

Socios del proyecto



Cofinanciado por
la Unión Europea

Cofinanciado por la Unión Europea. Las opiniones expresadas son únicamente las del autor(es) y no reflejan necesariamente la opinión de la Unión Europea ni de CINEA. Ni la Unión Europea ni la entidad financiadora pueden ser consideradas responsables de las mismas.