

**EU-MORE**



**EUropean MOtor**  
REnovation initiative

# Policy brief

## Μη-ενεργειακά οφέλη



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι απόψεις και οι γνώμες που εκφράζονται ανήκουν μόνο στον/στους συγγραφέα/συγγραφείς και δεν αντικατοπτρίζουν κατ' ανάγκη εκείνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της CINEA. Ούτε η Ευρωπαϊκή Ένωση ούτε η αρχή χρηματοδότησης μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνες γι' αυτές.

**Γιατί είναι αυτό σημαντικό;**

**Πώς λειτουργεί;**

**Τι το καθιστά αποτελεσματικό;**

**Υπάρχουν καλές πρακτικές;**

**Πώς μπορούμε να αποτιμήσουμε το αποτέλεσμα;**

**Γιατί είναι αυτό σημαντικό;**

Τα μη-ενεργειακά οφέλη (Non-energy benefits NEBs) είναι τα θετικά αποτελέσματα που προκύπτουν από τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, πέρα από τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και του κόστους. Οι βελτιώσεις στην ενεργειακή απόδοση των συστημάτων κινητήρων συνοδεύονται τις περισσότερες φορές από διάφορα παράπλευρα οφέλη, όπως μειωμένο κόστος συντήρησης, λιγότερες διακοπές λειτουργίας, βελτιωμένη αξιοπιστία, μεγαλύτερη ευελιξία, μειωμένο χρόνο παραγωγής, λιγότερες απώλειες παραγωγής, αυξημένη παραγωγικότητα. Συνοδεύονται επίσης από οφέλη σε κοινωνικό ή μακροοικονομικό επίπεδο. Αυτά τα κοινωνικά οφέλη περιλαμβάνουν επιπτώσεις στη δημόσια υγεία, τη δημιουργία θέσεων εργασίας, την καταπολέμηση της φτώχειας, την ενεργειακή ασφάλεια, τον δημόσιο προϋπολογισμό ή τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής. Η συνεκτίμηση αυτών των παράλληλων ωφελειών μπορεί να βελτιώσει σημαντικά τις δυνατότητες δράσεων, καθώς μπορεί να διευκολύνει τους υπεύθυνους λήψης αποφάσεων.

**Πώς λειτουργεί;**

Η ενσωμάτωση της ανάλυσης των μη-ενεργειακά οφελών (MEO) κατά την ανάπτυξη προγραμμάτων για την αντικατάσταση παλαιών μη αποδοτικών κινητήρων βελτιώνει σημαντικά την ελκυστικότητά τους, παρουσιάζοντας πρόσθετη αξία πέραν της άμεσης εξοικονόμησης ενέργειας. Τα οφέλη αυτά απευθύνονται σε ένα ευρύτερο φάσμα ενδιαφερομένων και ενισχύουν τη συνολική αποδοτικότητα και ελκυστικότητα του προγράμματος. Η ενεργειακή απόδοση δεν αποτελεί τις περισσότερες φορές αρκετά ισχυρό κίνητρο για επενδύσεις εντός των εταιρειών, καθώς δεν θεωρείται ότι συμβάλλει στην ανταγωνιστικότητα της εταιρείας. Η συμμετοχή των MEO στα έργα αντικατάστασης κινητήρων και βελτιστοποίησης συστημάτων κινητήρων μπορεί να αυξήσει τη στρατηγική σημασία της επένδυσης, καθώς αφορά ένα ευρύτερο φάσμα προτεραιοτήτων, όπως η επιχειρησιακή αριστεία, ο μετριασμός των κινδύνων, η ευημερία των εργαζομένων και η εταιρική κοινωνική ευθύνη. Μεταφέρει τη συζήτηση από την απλή μείωση του κόστους στη δημιουργία αξίας.

Το πιο σημαντικό είναι ότι η ποσοτικοποίηση των MEO και η ενσωμάτωση τους στους υπολογισμούς των επενδύσεων μπορεί να αυξήσει σημαντικά την οικονομική ελκυστικότητα των μέτρων. Επιπλέον, η ανάδειξη των MEO μπορεί να ευθυγραμμιστεί με τους στόχους εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, καθιστώντας τα έργα επιλέξιμα για πρόσθετη χρηματοδότηση ή επιχορηγήσεις.

Τα κοινωνικά οφέλη μπορούν να βελτιώσουν την ελκυστικότητα της εισαγωγής πολιτικών ενεργειακής απόδοσης για τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής. Η ενσωμάτωση των MEO, όπως είναι η αποφυγή του κόστους εγκατάστασης, μεταφοράς και διανομής στην αξιολόγηση των προγραμμάτων ενεργειακής αποδοτικότητας μπορεί επίσης να αυξήσει σημαντικά την οικονομική τους αποτελεσματικότητα.

## Τι το καθιστά αποτελεσματικό;

- **Εκστρατείες ευαισθητοποίησης:** Ενημέρωση των βασικών ενδιαφερομένων μερών (χειριστές εγκαταστάσεων, διαχειριστές ενέργειας) σχετικά με τα μη-ενεργειακά οφέλη από τη χρήση κινητήρων υψηλής απόδοσης.
- **Μεθοδολογία υπολογισμού:** Δημιουργία μεθοδολογιών για τον ποσοτικό προσδιορισμό των ΜΕΟ, οι οποίες παρέχουν εμπιστοσύνη στους υπεύθυνους λήψης αποφάσεων.
- **Αποτελεσματική επικοινωνία των ΜΕΟ:** Τα οφέλη πρέπει να εξηγούνται με σαφήνεια και να συνδέονται με απτά αποτελέσματα (π.χ. μειωμένος χρόνος διακοπής λειτουργίας, μειωμένα απόβλητα).
- **Συνέργειες με υφιστάμενα προγράμματα:** Η ενσωμάτωση των ΜΕΟ σε υφιστάμενα προγράμματα (π.χ. υποχρεωτικοί ενεργειακοί έλεγχοι) μπορεί να βελτιώσει το συνολικό αποτέλεσμα, καθώς έχουν τη δυνατότητα να μειώσουν το χρόνο απόσβεσης των μέτρων ενεργειακής απόδοσης.

## Υπάρχουν καλές πρακτικές;

Τα Προγράμματα Ενεργειακής Αποδοτικότητας της Μασαχουσέτης, ιδίως εκείνα που υλοποιούνται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας **Mass Save**, ενσωματώνουν και μη-ενεργειακά οφέλη (ΜΕΟ). Τα προγράμματα χρησιμοποιούν έναν Έλεγχο **Συνολικού Κόστους Πόρων (TRC)** ως το κύριο εργαλείο αξιολόγησης της σχέσης κόστους-αποτελεσματικότητας. Αυτός ο έλεγχος με την ενσωμάτωση των ΜΕΟ στους υπολογισμούς του δίνει μια πιο ολοκληρωμένη εικόνα των οφελών που παρέχονται από τα προγράμματα ενεργειακής απόδοσης. Το πρόγραμμα κάνει διάκριση μεταξύ:

- **ΜΕΟ των συμμετεχόντων:** Οφέλη που βιώνουν άμεσα οι συμμετέχοντες στο πρόγραμμα, όπως χαμηλότερο κόστος συντήρησης και βελτιωμένη άνεση.
- **Κοινωνικά ΜΕΟ:** Ευρύτερες κοινωνικές επιπτώσεις, όπως η μείωση της ρύπανσης και του κόστους υγειονομικής περίθαλψης λόγω της καλύτερης ποιότητας του αέρα.

## Πώς μπορούμε να εκτιμήσουμε τον αντίκτυπο;

Βασικοί δείκτες για την αξιολόγηση του αντίκτυπου των μη ενεργειακών οφελών για την ταχύτερη αντικατάσταση κινητήρων:

- Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
- Μειωμένο κόστος συντήρησης και λιγότερος χρόνος διακοπής λειτουργίας
- Βελτιωμένη παραγωγικότητα
- Βελτίωση λόγου κόστους-αποτελεσματικότητας
- Μείωση των αναγκών επέκτασης του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας

# EU-MORE



## Έργο EU-MORE

Το EU-MORE είναι ακρωνύμιο της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας European MOtor REnovation. Στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE, το έργο έχει ως στόχο να επιταχύνει την αντικατάσταση των παλαιών, ενεργοβόρων ηλεκτροκινητήρων στη βιομηχανία και στον τομέα των υπηρεσιών. Οι ηλεκτροκινητήρες τείνουν να παραμένουν σε λειτουργία για 30 έως 40 χρόνια, δηλαδή πολύ περισσότερο από ό,τι γενικά αναμένεται. Με άμεσες δράσεις, η αντικατάσταση παλαιών και ενεργοβόρων ηλεκτροκινητήρων θα μπορούσε να επιταχυνθεί. Στην ΕΕ, η ταχύτερη αντικατάσταση των παλαιών κινητήρων θα οδηγούσε σε πρόσθετη εξοικονόμηση ενέργειας, πέραν του δυναμικού εξοικονόμησης των υφιστάμενων Κανονισμών.

Ιστοσελίδα του έργου:  
<https://eu-more.eu/>

## Εταίροι του έργου



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι απόψεις και οι γνώμες που εκφράζονται ανήκουν μόνο στον/στους συγγραφέα/συγγραφείς και δεν αντικατοπτρίζουν κατ' ανάγκη εκείνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της CINEA. Ούτε η Ευρωπαϊκή Ένωση ούτε η αρχή χρηματοδότησης μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνες γι' αυτές.