



Policy Brief

Непреки енергийни ползи



Съфинансирано от
Европейския съюз

Съфинансиран от Европейския съюз. Изразените възгледи и мнения обаче са единствено на автора(ите) и не отразяват непременно тези на Европейския съюз или на CINEA. Нито Европейският съюз, нито предоставящият ги орган могат да бъдат държани отговорни за тях.

Защо това е важно?

Как функционира?

Какво го прави ефективен?

Има ли добри примери?

Как можем да оценим въздействието?

Защо това е важно?

Непреките енергийни ползи са положителните резултати от подобренията на енергийната ефективност, които допринасят за намаляването на потреблението на енергия и разходите за нея. Подобренията в енергийната ефективност на електрически двигателните системи се съпровождат от няколко съпътстващи ползи, като например намаляване на поддръжката, намаляване на неактивното време, подобряване на надеждността, по-голяма гъвкавост, намаляване на производственото време, намаляване на производствените загуби, повишаване на производителността и контрола на качеството. Те са свързани и с ползи на обществено или макроикономическо равнище. Обществените ползи включват въздействие върху общественото здраве, създаването на работни места, намаляването на бедността, енергийната сигурност, публичния бюджет или смекчаването на последиците от изменението на климата. Разглеждането на тези съпътстващи ползи може значително да подобри възможностите за действие, тъй като те могат да наклонят везните при вземане на решения.

Как функционира?

Включването на анализ на непреките енергийни ползи при разработването на програми за подмяна на стари неефективни електрически двигатели значително подобрява тяхната привлекателност, като показва допълнителна стойност извън преките спестявания на енергия. Тези ползи са привлекателни за по-широк кръг от заинтересовани страни и повишават цялостната рентабилност и целесъобразност на проекта. Енергийната ефективност най-често не е достатъчно силен стимул за инвестиции в компаниите, тъй като не се разглежда като допринасяща за конкурентоспособността на компанията. Включването на непреките енергийни ползи в проекти за подмяна на двигатели и оптимизация на двигателни системи може да повиши стратегическото значение на инвестицията, като се обърне внимание на по-широк кръг приоритети, като например оптимизация на оперативните процеси, намаляване на риска, благосъстояние на служителите и корпоративна социална отговорност. Това премества фокуса от просто намаляване на разходите към създаване на добавена стойност.

Количественото определяне на непреките енергийни ползи и включването им в инвестиционните изчисления може значително да увеличи икономическата привлекателност на мерките. Подчертаването на непреките ползи може да се съгласува с целите на корпоративната социална отговорност, което прави проектите подходящи за допълнително финансиране или безвъзмездни средства.



Обществените ползи могат да повишат интереса на въвеждането на политики за енергийна ефективност при политиките. Включването на непреките енергийни ползи, като например избегнати разходи за капацитет, пренос и разпределение, в оценката на програмите за енергийна ефективност също може значително да повиши тяхната икономическа ефективност.

Какво го прави ефективен?

- **Кампании за повишаване на осведомеността:** Информирание на основните заинтересовани страни (оператори на централи, енергийни мениджъри) за съпътстващите ползи от използването на високоефективни електрически двигатели.
- **Методология на изчисление:** Създаване на солидни методики за количествено определяне на непреките енергийни ползи, които дават увереност на вземащите решения.
- **Ефективно съобщаване на непреките енергийни ползи:** Когато оценката на непреките ползите се включва в процеса на изготвяне на политики, те трябва да бъдат ясно обяснени и свързани с осезаеми резултати (напр. намаляване на неактивното време, намаляване на отпадъците, повишаване на контрола).
- **Синергии със съществуващи програми:** Включването на непреките енергийни ползи в съществуващи програми (напр. задължителни енергийни одити) може да подобри резултатите, тъй като те имат потенциала да намалят времето за изплащане на мерките за енергийна ефективност.

Има ли добри примери?

Програмите за енергийна ефективност на Масачузетс, особено тези, които се изпълняват в рамките на инициативата **Mass Save**, включват непреките енергийни ползи в своята рамка за енергийна ефективност. Програмите използват **тест за общите разходи на ресурси (TRC)** като основен инструмент за оценка на ефективността на разходите. Този тест, включвайки в своите изчисления непреки ползи, дава по-пълна представа за ползите, осигурени от програмите за енергийна ефективност. Програмата прави разграничение между:

- **Участващи ползи:** Ползи, които участниците в програмата изпитват пряко, като например по-ниски разходи за поддръжка и подобрен комфорт.
- **Обществени ползи:** По-широки обществени въздействия, като намаляване на замърсяването и разходите за здравеопазване поради по-добро качество на въздуха.



Как можем да оценим въздействието?

Ключови показатели за оценка на въздействието на неенергийните ползи за ускорена подмяна на двигатели:

- Намаляване на емисиите на парникови газове
- Намалени разходи за поддръжка и по-малко некативно време
- Подобрена производителност
- Икономическа ефективност
- Намаляване на необходимостта от разширяване на енергийната система



EU-MORE



Проект EU-MORE

EU-MORE е акроним на European MOtor REnovation initiative. Целта на този LIFE-проект е да ускори подмяната на старите, неефективни електрически двигатели в промишления сектор и сектора на услугите. Електрическите двигатели обикновено остават в експлоатация от 30 до 40 години, което е много повече от общоприетото. С бързи действия този процент на подмяна може да бъде подобрен. В ЕС по-бързата замяна на старите електродвигатели би довела до допълнителни икономии на енергия в допълнение към потенциала за икономии, заложен в съществуващите разпоредби, с всички свързани с това ползи.

Уебсайт на проекта:

<https://eu-more.eu/>

Партньори по проекта



Съфинансирано от
Европейския съюз

Съфинансиран от Европейския съюз. Изразените възгледи и мнения обаче са единствено на автора(ите) и не отразяват непременно тези на Европейския съюз или на CINEA. Нито Европейският съюз, нито предоставящият ги орган могат да бъдат държани отговорни за тях.