



# Policy Brief

## Incentivo fiscal en combinación con un acuerdo voluntario



Cofinanciado por  
la Unión Europea

Cofinanciado por la Unión Europea. Las opiniones expresadas son únicamente las del autor(es) y no reflejan necesariamente la opinión de la Unión Europea ni de CINEA. Ni la Unión Europea ni la entidad financiadora pueden ser consideradas responsables de las mismas.

## ¿Por qué es importante?

## ¿Cómo funciona?

## ¿Qué medidas mejoran su eficacia?

## ¿Hay buenos ejemplos?

## ¿Cómo podemos estimar el impacto?

## ¿Por qué es importante?

Los incentivos fiscales combinados con acuerdos voluntarios son una estrategia fundamental para fomentar la eficiencia energética en las industrias, y especialmente para estimular la mejora de la eficiencia de los motores, que representan más del 70% del consumo industrial de electricidad. Estas políticas abordan las principales barreras financieras y organizativas, creando un marco de apoyo para que las empresas adopten tecnologías energéticamente eficientes.

Reducir el coste inicial de la sustitución de motores viejos e ineficientes es esencial para las industrias, ya que muchas empresas -especialmente las pequeñas y medianas (PYME)- se enfrentan a presupuestos limitados y prioridades contrapuestas. Los incentivos fiscales alivian esta carga financiera, haciendo más factibles las inversiones en sistemas energéticamente eficientes. Al mismo tiempo, los acuerdos voluntarios ofrecen una alternativa a las normativas rígidas, fomentando la cooperación entre las industrias y las autoridades públicas, y abordan las barreras organizativas, como la resistencia al cambio y la escasa concienciación sobre las oportunidades de ahorro energético. Esta flexibilidad garantiza que las mejoras de la eficiencia energética se adapten a las necesidades y capacidades de cada empresa o sector, fomentando una participación más amplia.

## ¿Cómo funciona?

Los incentivos fiscales prevén desgravaciones, deducciones o reducciones del impuesto sobre el valor añadido (IVA) para las inversiones en tecnologías eficientes desde el punto de vista energético. Estos regímenes pueden integrarse en Acuerdos Voluntarios (AV), que implican compromisos negociados entre las autoridades públicas y las industrias. Los acuerdos incluyen:

1. Incentivos financieros, en este caso desgravaciones fiscales, para fomentar la adopción.
2. Objetivos y plazos para las medidas de eficiencia energética, concretamente la sustitución de motores eléctricos.
3. Control y sanciones por incumplimiento, como el reembolso de la ayuda financiera o la pérdida de elegibilidad.

Los Acuerdos Voluntarios son especialmente eficaces en sectores de alto consumo energético, y la flexibilidad de estos acuerdos permite soluciones a medida para satisfacer requisitos industriales específicos.

## ¿Qué medidas mejoran su eficacia?

La combinación de incentivos fiscales y acuerdos voluntarios puede ser muy eficaz debido a:

- **Motivación económica:** Los fuertes incentivos financieros, como los descuentos o créditos fiscales, animan a las industrias a invertir en sistemas de motores nuevos y eficientes.
- **Objetivos personalizables:** La flexibilidad de los Acuerdos Voluntarios se adapta a las necesidades específicas del sector o de la empresa.
- **Supervisión y cumplimiento:** Una sólida supervisión garantiza que los participantes cumplan sus compromisos, aumentando la credibilidad y el impacto.
- **Compromiso de las partes interesadas:** La colaboración genera confianza y garantiza que los objetivos públicos y privados coincidan.
- **Medidas complementarias:** La integración con auditorías energéticas, campañas de información y apoyo técnico maximiza la eficacia del programa.

## ¿Hay buenos ejemplos?

- **Desgravación por inversiones energéticas - Países Bajos:** este programa permite a las empresas solicitar importantes deducciones fiscales para inversiones en tecnologías de ahorro energético catalogadas en la "Lista de la Energía", que se actualiza anualmente. Las tecnologías subvencionables incluyen sistemas avanzados de motorización, como los motores IE4 e IE5, con un 45,5% de los costes de inversión deducibles de los beneficios imponibles. Esta desgravación es muy rentable, ya que logra subvenciones medias de entre 21 y 46 euros por tonelada de emisiones de CO2 evitadas. Se ha convertido en una herramienta vital para fomentar la eficiencia energética en los sectores industriales.
- **Acuerdos voluntarios - Flandes, Bélgica:** En Flandes, las industrias que consumen mucha energía firman acuerdos voluntarios con las autoridades, comprometiéndose a realizar auditorías energéticas periódicas y a aplicar medidas de eficiencia energética rentables. Estos acuerdos recompensan a los participantes con importantes beneficios, como exenciones fiscales y agilización de los procesos de información, lo que reduce la carga administrativa. El programa cubre más del 90% del consumo energético industrial de la región, lo que demuestra su amplia adopción y su impacto en la promoción de la eficiencia energética.
- **Programa PFE - Suecia:** El Programa PFE de Suecia se dirigía a las industrias intensivas en energía, ofreciendo reducciones en los impuestos sobre la electricidad (0,5 EUR/MWh) a cambio de compromisos para mejorar la eficiencia energética. El programa logró una reducción del 10% en el consumo de electricidad entre las empresas participantes, con un 25% de este ahorro atribuido a los sistemas accionados por motores. Un aspecto clave del PFE era la adopción de sistemas de gestión de la energía y mejoras sistemáticas de la eficiencia, incorporando prácticas de ahorro de energía a las operaciones diarias.

## ¿Cómo podemos estimar el impacto?

EU-MORE ha desarrollado una herramienta independiente para realizar una evaluación cuantificada de los programas pasados, presentes y propuestos de cara a futuro, para la sustitución de motores y la optimización de los sistemas de motores. La herramienta se denomina "EU-MORE Motor Model" (**EU-M<sup>3</sup>**), y su objetivo principal es la proyección, seguimiento y evaluación del impacto de las medidas implementadas en términos de consumo de energía y emisiones de gases de efecto invernadero.

Con **EU-M<sup>3</sup>**, el impacto de los programas de sustitución de motores puede calcularse a nivel de la UE o de un país concreto, lo que ofrece una valiosa información tanto a los responsables de la toma de decisiones industriales como a los responsables de tales programas. También tiene en cuenta el impacto económico, medioambiental y material de las medidas analizadas. Basándose en el presupuesto de un proyecto determinado, puede calcular, por ejemplo, el número de motores sustituidos, el ahorro de energía, el impacto ambiental y la demanda adicional de materiales.

Para evaluar los efectos de un programa de subvenciones en **EU-M<sup>3</sup>**, los usuarios deben facilitar información específica. Esto incluye el ámbito geográfico (a nivel de la UE o de los Estados Miembros), la potencia del motor, el presupuesto del programa, el porcentaje de financiación, la duración del programa, la reducción de la vida útil de los motores que deben sustituirse y los distintos niveles de eficiencia (tanto de los motores que se sustituyen como de los nuevos). Al configurar los parámetros y realizar un primer cálculo, se facilita información sobre el plazo de amortización de la sustitución de cada motor. Los programas de subvenciones suelen enfocarse en proyectos con plazos de amortización superiores a 3-4 años.

En el análisis de impacto de los programas del proyecto EU-MORE se examinaron programas basados en la desgravación fiscal, como por ejemplo la desgravación neerlandesa por inversión. A pesar de la necesidad de realizar varias suposiciones debido a las limitaciones de los datos en ambos casos, los resultados confirmaron el importante potencial de ahorro energético de las medidas implementadas. Al mismo tiempo, los resultados ponen de manifiesto las complejidades e incertidumbres inherentes a la proyección y evaluación del impacto de tales medidas.

**EU-M<sup>3</sup>**, implementado en Microsoft Excel para una mayor accesibilidad, puede descargarse [en el sitio web de EU-MORE](#). Para más información sobre las funciones del modelo, consulte la sección **D4.3 Policy Impact Analysis**. Las presentaciones interactivas y los vídeos tutoriales sobre cómo utilizar la herramienta forman parte del informe **D4.5 Policy Support Documents**, que también se encuentra en el sitio web.

# EU-MORE



## Proyecto EU-MORE

EU-MORE es el acrónimo de EUROpean MOtor RENovation initiative. Este proyecto LIFE pretende acelerar la sustitución de motores eléctricos viejos e ineficientes en la industria y el sector servicios. Los motores eléctricos suelen estar en servicio entre 30 y 40 años, es decir, mucho más de lo que se cree. Interviniendo a tiempo estas cifras pueden mejorarse. En la UE, una sustitución acelerada de los motores viejos permitiría ahorrar energía más allá del potencial de ahorro asegurado por la normativa vigente, con todas las ventajas que ello conlleva.

Página web del proyecto:  
<https://eu-more.eu/>

## Socios del proyecto



Cofinanciado por  
la Unión Europea

Cofinanciado por la Unión Europea. Las opiniones expresadas son únicamente las del autor(es) y no reflejan necesariamente la opinión de la Unión Europea ni de CINEA. Ni la Unión Europea ni la entidad financiadora pueden ser consideradas responsables de las mismas.