



Policy Brief

Данъчен стимул в комбинация с доброволно споразумение



Съфинансирано от
Европейския съюз

Съфинансиран от Европейския съюз. Изразените възгледи и мнения обаче са единствено на автора(ите) и не отразяват непременно тези на Европейския съюз или на CINEA. Нито Европейският съюз, нито предоставящият ги орган могат да бъдат държани отговорни за тях.

Защо това е важно?

Как функционира?

Какво го прави ефективен?

Има ли добри примери?

Как можем да оценим въздействието?

Защо това е важно?

Данъчните стимули, съчетани с доброволни споразумения, са ключова стратегия за повишаване на енергийната ефективност в индустрията и за стимулиране на повишаването на ефективността на електрически двигателни системи, които представляват над 70% от промишленото потребление на електроенергия. Подобни политики са насочени към преодоляване на основните финансови и организационни бариери, като създават благоприятна рамка за компаниите за внедряване енергийно ефективни технологии.

Намаляването на първоначалните разходи при подмяна на стари, неефективни електрически двигатели е от съществено значение за индустриалния сектор, тъй като много компании - особено малките и средните предприятия (МСП) - се сблъскват с ограничени бюджети и конкуриращи се приоритети. Данъчните стимули облекчават тази финансова тежест, като правят инвестициите в енергийно ефективни системи по-възможни. Едновременно с това доброволните споразумения предлагат съвместна алтернатива на регулациите, като насърчават сътрудничеството между индустрията и публичните органи, и премахват организационните пречки, като например съпротивата срещу промените и ниската информираност за възможностите за енергоспестяване. Тази гъвкавост гарантира, че подобренията на енергийната ефективност са съобразени с нуждите и възможностите на отделните дружества или сектори, като по този начин се насърчава по-широко участие.

Как функционира?

Данъчните стимули предоставят финансови облекчения чрез отстъпки, приспадания или намалени данъци върху добавената стойност (ДДС) за инвестиции в енергийно ефективни технологии. Тези схеми могат да бъдат интегрирани в доброволни споразумения, които включват ангажименти, договорени между публичните органи и индустриални компании. Споразуменията включват:

1. Финансови стимули, в този случай данъчни отстъпки, за насърчаване на приемането.
2. Цели и срокове на мерки за енергийна ефективност, по-специално за подмяна на електрически двигатели.
3. Мониторинг и санкции при неспазване на изискванията, като например връщане на финансовата помощ или загуба на право на участие.



Доброволните споразумения са особено ефективни в секторите с високо потребление на енергия, а гъвкавостта на тези споразумения позволява да се изготвят индивидуални решения, които да отговарят на специфичните изисквания в индустрията.

Какво го прави ефективен?

Комбинацията от данъчни стимули и доброволни споразумения може да бъде много ефективна поради:

- Икономическа мотивация: Силни финансови стимули, като данъчни отстъпки или кредити, насърчават промишлеността да инвестира в нови и ефективни двигателни системи.
- Персонализируеми цели: Гъвкавостта на доброволните споразумения позволява да се адаптират към специфичните нужди на сектора или компанията.
- Мониторинг и съответствие: Надеждният мониторинг гарантира, че участниците изпълняват своите ангажменти, което повишава доверието и въздействието.
- Ангажиране на заинтересованите страни: Сътрудничеството изгражда доверие и гарантира, че публичните и частните цели са съгласувани.
- Допълнителни мерки: Интеграцията с енергийните одити, информационните кампании и техническата помощ увеличава ефективността на програмата.

Има ли добри примери?

- **Помощ за инвестиции в енергоспестяващи технологии (EIA) - Нидерландия:** тази програма позволява на дружествата да претендират за значителни данъчни облекчения за инвестиции в енергоспестяващи технологии, включени в ежегодното актуализирания "Списък на енергоспестяващите технологии". Допустимите технологии включват усъвършенствани електрически двигателни системи, като например двигатели от клас IE4 и IE5, като 45,5 % от инвестиционните разходи се приспадат от облагаемата печалба. Програмата е високо рентабилна, като постига средни субсидии от 21 до 46 EUR на тон CO₂ избегнати емисии . Тя се превърна в жизненоважен инструмент за насърчаване на енергийната ефективност в промишлените сектори.
- **Доброволни споразумения – Фламандски регион, Белгия:** Във Фламандския регион енергоемките отрасли сключват доброволни споразумения с властите, като се задължават да извършват редовни енергийни одити и да прилагат мерки за енергийна ефективност. Тези споразумения възнаграждават участниците с ползи, като освобождаване от данъци и опростени процеси на отчитане, което намалява административната тежест. Програмата обхваща над 90 % от промишленото потребление на енергия в региона, което доказва широкото ѝ разпространение и въздействие за насърчаване на енергийната ефективност.
- **Програма PFE - Швеция:** Програмата PFE е насочена към енергоемките отрасли, като предлага намаление на данъците върху електроенергията (0,5 EUR/MWh) в замяна на поемане на ангажменти за подобряване на енергийната ефективност. Програмата



постигна 10 % намаление на потреблението на електроенергия сред участващите компании, като 25 % от тези спестявания се дължат на системи, задвижвани от електрически двигатели. Основен акцент на програмата е приемането на системи за управление на енергията и системни подобрения на ефективността, като се внедрят практики за пестене на енергия в ежедневните операции.



Как можем да оценим въздействието?

Проектът EU-MORE разработи независим инструмент за извършване на количествена оценка на минали, съществуващи и предложени политически мерки за подмяна на двигатели и оптимизация на двигателни системи. Инструментът е кръстен "EU-MORE Motor Model" (**EU-M³**), а основната му цел е прогнозиране, наблюдение и оценка на въздействието на политиките по отношение на потреблението на енергия и емисиите на парникови газове.

С помощта на **EU-M³** въздействието на политиките за замяна на електрически двигатели може да бъде изчислено на ниво запас от двигатели в ЕС или в отделна държава, което предлага ценна информация както за вземащите решения в промишления сектор, така и за политиките. Той също така разглежда икономическото, екологичното и материалното въздействие на налични мерки. Въз основа на даден проектобюджет може да се изчисли броят на заменените двигатели, спестената енергия, въздействието върху околната среда и допълнителното търсене на материали.

За да се направи оценка на въздействието на дадена схема за субсидии в **EU-M³**, от потребителите се изисква да предоставят конкретна информация. Това включва географския обхват (на ниво ЕС или на ниво държава членка), класа на мощност на електрическия двигател, бюджета на програмата, процента на финансиране за двигател, времевата рамка на политиката, амортизацията на двигателите, които трябва да бъдат заменени, и засегнатите класове на ефективност (отнасящи се както за заменяните двигатели, така и за техните заместители). За да се определи процентът на финансиране за данъчна отстъпка, той трябва да се изчисли въз основа на наличните финансови параметри на програмата. Това може да включва допускания за променливи като процента на инвестиционните разходи, които могат да бъдат приспаднати, ставката на корпоративния данък и частта от бюджета, разпределена за конкретни компоненти. При задаване на параметрите и извършване на първото изчисление се предоставя информация за времето на изплащане на разходите за подмяна на отделните двигатели. Данъчните стимули в комбинация с доброволни споразумения обикновено подкрепят проекти с време на възвръщаемост под 3-4 години.

За анализа на въздействието на политиките в проекта EU-MORE са разгледани схеми, основани на данъчни облекчения, като например се използва нидерландската схема за инвестиционни облекчения. Въпреки необходимостта от няколко допускания поради ограничеността на данните, резултатите потвърждават значителния потенциал за спестявания. В същото време те подчертават сложността и несигурността при прогнозирането и оценката на въздействието на такива мерки.

EU-M³ е съставен на база Microsoft Excel за по-широка достъпност. Той може да бъде изтеглен от [уебсайта EU-MORE](#). Допълнителна информация за функционалността на модела е налична в **D4.3 Policy Impact Analysis**. Интерактивните презентации и видеоклиповете с инструкции за използване на инструмента са част от **D4.5 Policy Support Documents**, които също се намират на уебсайта.



EU-MORE



Проект EU-MORE

EU-MORE е акроним на European MOtor REnovation initiative. Целта LIFE-проект е да ускори подмяната на старите, неефективни електрически двигатели в промишления сектор и сектора на услугите. Електрическите двигатели обикновено остават в експлоатация от 30 до 40 години, което е много повече от общоприетото. С бързи действия този процент на подмяна може да бъде подобрен. В ЕС по-бързата замяна на старите електродвигатели би довела до допълнителни икономии на енергия в допълнение към потенциала за икономии, заложен в съществуващите разпоредби, с всички свързани с това ползи.

Уебсайт на проекта:

<https://eu-more.eu/>

Партньори по проекта



Съфинансирано от
Европейския съюз

Съфинансиран от Европейския съюз. Изразените възгледи и мнения обаче са единствено на автора(ите) и не отразяват непременно тези на Европейския съюз или на CINEA. Нито Европейският съюз, нито предоставящият ги орган могат да бъдат държани отговорни за тях.