



# Policy Brief

## Schema di sussidi per la sostituzione accelerata dei motori



Cofinanziato  
dall'Unione europea

Cofinanziato dall'Unione Europea. Le opinioni espresse sono tuttavia esclusivamente quelle dell'autore o degli autori e non riflettono necessariamente quelle dell'Unione Europea o di CINEA. Né l'Unione Europea né l'autorità concedente possono essere ritenute responsabili per esse.

## Perché è importante?

## Come funziona?

## Cosa lo rende efficace?

## Ci sono esempi positivi?

## Come possiamo stimare l'impatto?

## Perché è importante?

I programmi di sovvenzione affrontano gli elevati costi di investimento iniziali che spesso scoraggiano le imprese dal sostituire i vecchi motori inefficienti con motori ad alta efficienza. I sussidi facilitano l'adozione di nuove tecnologie, accelerano l'ottenimento del potenziale di risparmio energetico e riducono le emissioni di gas serra. I programmi di sussidi aiutano a mitigare i rischi per i fornitori di capitale finanziario, riducendo i costi iniziali e affrontando le difficoltà nella valutazione della qualità dei progetti. Consentono alle aziende di accedere al capitale privato e di affrontare le barriere comportamentali e organizzative, dato che gli investimenti in efficienza energetica sono spesso sottovalutati a causa di rendimenti poco chiari o della concorrenza con gli investimenti nelle attività principali. Riducendo i costi complessivi di investimento, i sussidi rendono i progetti di efficienza energetica più interessanti dal punto di vista finanziario e garantiscono un impatto significativo, aumentando al contempo la fiducia nelle tecnologie efficienti dal punto di vista energetico e promuovendo la loro adozione. I sussidi contribuiscono a mitigare le barriere comportamentali, organizzative e finanziarie che ostacolano gli investimenti in efficienza energetica, rendendoli particolarmente preziosi per le piccole e medie imprese (PMI), che spesso incontrano difficoltà ad affrontare queste barriere.

## Come funziona?

Il sistema di sussidi opera fornendo incentivi finanziari ai soggetti idonei per la sostituzione dei loro motori elettrici. Il processo prevede tipicamente:

- Valutazione dell'ammissibilità: identificare le aziende o i progetti che si qualificano per il sussidio in base a criteri predefiniti (ad esempio, la classe di efficienza del motore, l'età o le ore di funzionamento) e stabilire i requisiti di efficienza per i motori qualificati.
- Procedura di candidatura: le parti interessate presentano una domanda che descrive in dettaglio gli aggiornamenti previsti e i benefici attesi.
- Assegnazione dei fondi: dopo l'approvazione, i fondi vengono erogati per sostenere l'acquisto e l'installazione di nuovi motori ad alta efficienza energetica.
- Monitoraggio e rendicontazione: i beneficiari sono tenuti a riferire in merito ai risparmi energetici e ad altri tipi di impatto post-implementazione per garantire la responsabilità e il monitoraggio dell'efficacia della misura.

Questo approccio strutturato assicura che i fondi siano utilizzati in modo efficace, massimizzando i benefici energetici e non energetici della sostituzione del motore. La maggior parte dei programmi di sostegno finanziario in Europa incentiva un'intera gamma di misure di efficienza energetica, con o senza riferimento specifico ai sistemi motorizzati, e quindi non sempre prevede criteri specifici per la sostituzione dei motori.

## Cosa lo rende efficace?

Diversi fattori contribuiscono all'efficacia dei programmi di sussidio:

1. **Criteri di efficienza chiari:** Standard definiti assicurano che solo i prodotti qualificati ricevano il supporto.
2. **Incentivi su misura:** L'adeguamento degli incentivi in base alle dimensioni del motore o al suo utilizzo garantisce una distribuzione equa.
3. **Progettazione del programma:** bilanciare la durata del programma per consentire l'adozione senza distorsioni dei prezzi di mercato.
4. **Coinvolgimento delle parti interessate:** Coinvolgimento di produttori, distributori e utenti finali nella fase di progettazione del programma.
5. **Meccanismi di monitoraggio e valutazione:** Garantire la responsabilità e l'efficacia attraverso solidi quadri di valutazione.
6. **Campagne di sensibilizzazione:** Informare le principali parti interessate (operatori dell'impianto, energy manager) sui vantaggi dei motori ad alta efficienza.
7. **Sostegno alle PMI:** fornire un supporto finanziario e tecnico accessibile per incoraggiare gli investimenti in efficienza energetica nelle imprese più piccole.

Le possibili politiche complementari che possono rafforzare i suddetti fattori di successo sono:

- **Incentivi fiscali:** Offrire sconti fiscali alle aziende per investimenti ad alta efficienza energetica.
- **Accordi volontari:** Incoraggiare le industrie a impegnarsi a raggiungere obiettivi di efficienza energetica in cambio di benefici.
- **Campagne di informazione:** Sensibilizzazione sui benefici energetici e non energetici e sulle opportunità tecniche.
- **Audit energetici:** Integrare gli audit per identificare le opportunità di sostituzione di motori con alto impatto.

## Ci sono esempi positivi?

- **Portogallo - Piano di promozione dell'efficienza energetica (PPEC):** Ha fornito un sussidio del 51% per la sostituzione di motori inefficienti (IE1 o inferiori) con motori IE3/IE4, con un risparmio di 115 GWh di elettricità e una riduzione delle emissioni di 43.000 tCO<sub>2</sub>eq.
- **Germania - Finanziamento federale per l'efficienza energetica e delle risorse nell'economia (Modulo 1):** Ha fornito un sussidio del 30% (40% per le PMI) per sostenere l'aggiornamento di diversi sistemi, tra cui motori inefficienti, con motori IE4/IE5, con un risparmio di 213 GWh e una riduzione delle emissioni di 184.000 tCO<sub>2</sub>eq nel periodo 2019-2021.
- **Bulgaria - Programma operativo "Innovazioni e competitività" (OPIC):** ha fornito finanziamenti fino al 50% per progetti di sostituzione di vecchie apparecchiature, compresi i motori elettrici, con motori ad alta efficienza energetica IE3/IE4, sostenendo un totale di 795 progetti nel periodo 2014-2020.

## Come possiamo stimare l'impatto?

EU-MORE ha sviluppato uno strumento indipendente per effettuare una valutazione quantitativa delle misure politiche passate, esistenti e proposte per la sostituzione dei motori e l'ottimizzazione dei sistemi motorizzati. Lo strumento è stato denominato "EU-MORE Motor Model" (**EU-M<sup>3</sup>**) e il suo obiettivo primario è la proiezione, il monitoraggio e la valutazione dell'impatto delle politiche in termini di consumo energetico e di emissioni di gas serra.

Con **EU-M<sup>3</sup>**, è possibile calcolare l'impatto delle politiche di sostituzione dei motori a livello parco auto dell'UE o di un singolo Paese, offrendo così preziose indicazioni sia per i decisori industriali che per quelli politici. Il sistema considera anche l'impatto economico, ambientale e sulla materia li delle misure in esame. Sulla base di un determinato budget di progetto, può calcolare, ad esempio, il numero di motori sostituiti, il risparmio energetico, l'impatto ambientale e la domanda aggiuntiva di materiali.

Per valutare gli effetti di un programma di sussidi in **EU-M<sup>3</sup>**, gli utenti devono fornire informazioni specifiche. Queste includono l'ambito geografico (a livello di UE o di Stato membro), la classe di potenza del motore, il budget del programma, il tasso di finanziamento per motore, l'arco temporale del programma, la riduzione della durata di vita dei motori da sostituire e le classi di efficienza interessate (relative sia ai motori sostituiti che ai loro sostituti). Quando si impostano i parametri e si esegue un primo calcolo, vengono fornite informazioni sul tempo di payback della sostituzione dei singoli motori. Un programma di sovvenzioni supporta tipicamente progetti con un tempo di payback superiore a 3-4 anni.

Nell'analisi dell'impatto delle politiche del progetto EU-MORE sono stati esaminati schemi basati su sussidi, utilizzando come esempi il Piano di Promozione dell'Efficienza Energetica portoghese (PPEC) e il programma svizzero ProKilowatt. Nonostante la necessità di formulare diverse ipotesi a causa della limitatezza dei dati in entrambi i casi di studio, i risultati hanno confermato il sostanziale potenziale di risparmio energetico delle misure politiche. Allo stesso tempo, sottolineano le complessità e le incertezze insite nella proiezione e nella valutazione dell'impatto di tali misure.

**EU-M<sup>3</sup>**, implementato in Microsoft Excel per una maggiore accessibilità, può essere scaricato [dal sito web di EU-MORE](#). Ulteriori informazioni sulle funzionalità del modello sono disponibili nella sezione **D4.3 Analisi dell'impatto delle politiche**. Presentazioni interattive e video tutorial su come utilizzare lo strumento fanno parte della **D4.5 Policy Support Documents**, anch'essa disponibile sul sito web.

# EU-MORE



## Progetto EU-MORE

EU-MORE è l'acronimo di EUropean MOtor RENovation initiative. Questo progetto LIFE mira ad accelerare la sostituzione dei motori elettrici vecchi e inefficienti nell'industria e nel settore dei servizi. I motori elettrici tendono a rimanere in servizio per 30-40 anni, molto più a lungo di quanto si pensi. Con un'azione rapida, questo tasso di sostituzione potrebbe essere migliorato. Nell'UE, una sostituzione più rapida dei vecchi motori consentirebbe di ottenere ulteriori risparmi energetici, oltre al potenziale di risparmio delle normative esistenti, con tutti i vantaggi che ne derivano.

Sito web del progetto:  
<https://eu-more.eu/>

### Partner del progetto



Cofinanziato  
dall'Unione europea

Cofinanziato dall'Unione Europea. Le opinioni espresse sono tuttavia esclusivamente quelle dell'autore o degli autori e non riflettono necessariamente quelle dell'Unione Europea o di CINEA. Né l'Unione Europea né l'autorità concedente possono essere ritenute responsabili per esse.